



Sunseeker 76 Yacht

1 866 212 £

БРОКЕРАЖ

Основные характеристики

Местоположение
Хорватия

Запас топлива
6000 л

Моточасы
1600 м/ч

Год
2018

Запас воды
1400 л

Мощность
2 x 1550 л.с.

Длина
23.6 м

Количество кают
4+1

Цена
1 866 212 £

Ширина
5.95 м

Спальных мест
8+2

Макс. скорость
32 уз.

Осадка
1.7 м

Двигатели
MAN V12 Diesel



Москва, Ленинградское шоссе, 39с7

Royal Yacht Club

+7 (495) 258-84-48

sales@fairline-russia.com

Описание

Sunseeker 76 Yacht — одна из самых знаковых флайбриджных моторных яхт верфи Sunseeker. Спущена на воду в 2018 году для частного владельца, который на протяжении всего времени содержал её с исключительной тщательностью, в идеальном состоянии «как новая». Всего один владелец с момента постройки, эксклюзивный интерьер от John Vickers Studio (Лондон), спецификация намного выше стандартной.

Глубокий V-корпус, панорамное остекление, безупречное мастерство — воплощение духа Sunseeker: мощь, стиль и роскошь. Идеальна для приёмов на флайбридже, круизов на 25 узлах или уединённого отдыха на якорю. Редкое предложение в своём классе.

По запросу можем организовать онлайн-показ яхты или организовать ваш личный визит.

Оборудование

Платиновый пакет

- Хардтоп на флайбридже с электрическим сдвижным тентом в центральной части и выдвижной маркизой в задней части.
- Система плавниковой стабилизации качки Sleipner.
- Гидравлический телескопический трап 5 м. с поручнями и тиковым покрытием.
- Электрическое открывающееся окно на кухне.
- Регулятор освещения.
- Подсветка боковых проходов, 10 светодиодных фонарей с каждого борта.
- Генератор дополнительный Onan 27 kw 50 Hz с кабелеукладчиком зарядного кабеля 20.
- Пол флайбриджа отделан тиком.
- Пара убирающихся швартовых уток на плавательной платформе, по правому и левому борту, для крепления тендера.
- Дополнительная пара уток на корме 12".
- Носовое гидравлическое подруливающее устройство 23.3 л.с. и кормовое подруливающее устройство 20 л.с.
- Два холодильных ящика под носовыми лежаками.
- Винный холодильник Vitrifrigo DCW9 в обеденной зоне на 20 бутылок.
- Улучшенная микроволновая печь на кухне.
- Система обмыва палубы пресной водой с выходами на флайбридже, в носовой зоне и на купальной платформе.
- Дополнительный бак 800 литров для пресной воды.
- Сейф с цифровым замком в носовой каюте.

- Сейф с цифровым замком в мастер каюте.
- Персональные аксессуары из Бизнес коллекции Sunseeker и Дорожной коллекции Sunseeker.

Пляжный пакет:

- Электрический гриль на купальной платформе.
- Откидное сиденье на купальной платформе.
- Кормовой душ установленный в дверь каюты экипажа.

Улучшенный пакет навигации Simrad:**Главная навигационная консоль:**

- Скорость/Эхолот Simrad IS42с Airmar B744V глубина/скорость/температура передатчиком и Simrad Sonarhub рыбопоисковым модулем.
- Автопилот Simrad AP44.
- Два Simrad MO19 дисплея 19".
- Процессор Simrad NSO и Контроллер Simrad OP50 с SD карт ридером.
- Радар Simrad Halo 4 Pulse с технологией сжатия радиолокационных импульсов, дальностью 64 мили и 4 футовой антенной открытого типа.
- Simrad RS90 УКВ радио с функцией подачи сигнала бедствия и 2,4 м штыревой антенной.
- Автоматизированной информационной системы модуль Simrad NAIS-400 с GPS и 2,4 м АИС штыревой антенной.
- Simrad Go-Free беспроводная система управления NSS с вашего iPad или iPhone.

Консоль навигации флайбриджа:

- Скорость/Эхолот Simrad IS42.
- Автопилот Simrad AP44.
- Два Simrad NSS16 evo3 цветных 16" multifunctional сенсорных картплоттера.
- Simrad RS90 УКВ радио с функцией подачи сигнала бедствия.

Прочее:

- Компас с корректировкой девиации.
- Система кондиционирования для Европейских стран – 129 000 BTU.
- Инвертер для развлекательного оборудования, работает от батарей.
- Холодильник в мастер каюте.
- Подсветка для швартовки.
- Подводная подсветка Lumishore TIX202 LED x 4.
- Камеры видеонаблюдения, инфракрасная камера с видом на платформу и две камеры инфракрасного наблюдения в моторном отсеке с выводом на навигационные дисплеи.
- Электрическая сушилка во всех каютах (кроме каюты экипажа).
- Задняя дверь машинного отделения доступна из каюты экипажа (опция невозможна с регулятором напряжения или трансформатором мощности).
- Дополнительное место для хранения в моторном отсеке над правым двигателем (недоступен в варианте с джакузи).

- Подготовка под установку опреснителя.
- Подготовка под установку крана на флайбридж.
- Система очистки воды для ледогенератора.
- Два спасательных плота на 10 человек.
- Якорь Delta 50 кг из нержавеющей стали и 90 м нержавеющей цепи 12 мм.
- Накладка для всех уток для уменьшения износа корпуса.
- Дополнительные двойные розетки в секции бара на флайбридже.
- Декоративная подсветка экстерьера барной секции.
- Угловой диван в кокпите.
- Комплект безопасности Sunseeker.
- Отделка тиком боковых проходов и носовой зоны.
- Тиковый стол в носовой зоне с ногой из нержавеющей стали.
- Набор чехлов для всех наружных сидений, лежаков и столов.
- Отделка деревом – черный американский орех, глянцевая отделка.
- Две отдельные кровати с электросдвижным механизмом в гостевой каюте по левому борту.
- Дополнительная откидная кровать Пульман в каюте экипажа.
- Отделка гранитом столешниц на камбузе.
- Отделка гранитом столешниц на камбузе и ванных комнатах.
- Пружинный матрас в носовую каюту, мастер каюту, каюты левого и правого бортов.
- Комплект постельного белья во все каюты, в том числе и экипажную.
- Запирающаяся дверь в носовой каюте.
- Запирающаяся дверь в мастер каюте.
- Запирающаяся дверь в каюте по правому борту.
- Запирающаяся дверь в каюте по левому борту.
- Средне-тонируемые стекла салона и сдвижной двери салона.
- Отделка черным американским орехом пола в салоне, обеденной зоне и на главном посту с ступенькой на вертикальная поверхность которой из нержавеющей стали.
- Верхняя вставка задних стандартных столиков левого и правого бортов из Carrussino кожи 770388 с шорным стежком по периметру начиная с 7 мм от переднего края.
- Задняя часть подпорной части камбуза на 20 мм выше, чем барная столешница камбуза.
- Специальный отдельно стоящий неглубокий сервант с электрохромным стеклянным экраном от потолочной панели до серванта, расположенный за мостиком.
- Отделка центральной переборки лестницы перед поручнем цельной частью черного американского ореха – глянцевая поверхность с вертикальными волокнами в отличие от трех стандартных панелей.
- Передняя и задняя панели лестницы из цельного глянцевого черного американского ореха с вертикальными волокнами.

- Панели по обеим сторонам окон коридора из черного глянцевого американского ореха.
- Стандартные внешние и задние панели над стандартной рамой окна из Legend платины с вертикальными волокнами.
- Покрывала кроватей Ванилла Графикс 697697 поставляемых без наволочек для подушек и сделанных с минимальным количеством швов идущих вдоль кровати. Покрывала сделаны по ширине матраса с дополнительным 30 см отвесом по обеим сторонам. Длина покрывала равна длине матраса плюс 30 см дополнительно в ногах.
- Конструкция из двух панелей по обеим сторонам с горизонтальной линией стыка в соответствии со стандартными панелями изголовья и узкая вертикальная панель в нише по обеим сторонам изголовья из Nuance Silver (Blueberry-Veda 765149).
- Все интерьерные декоративные подушки поставляются с перьевой набивкой в отличие от стандартных.
- Специальная узкая задняя панель камбуза изготавливается целиком из образца Nero Design 214, камбузное стекло United Design от верха столешницы до потолочной панели. Рисунок стеклянной панели устанавливается вертикально.
- Две настольные лампы в главном салоне.
- Настольная лампа на комод в мастер каюте.
- Улучшенный материал отделки внешних диванов.
- Заказной ковер в главном салоне с «утопленным» рисунком.

Экстерьер





Интерьер



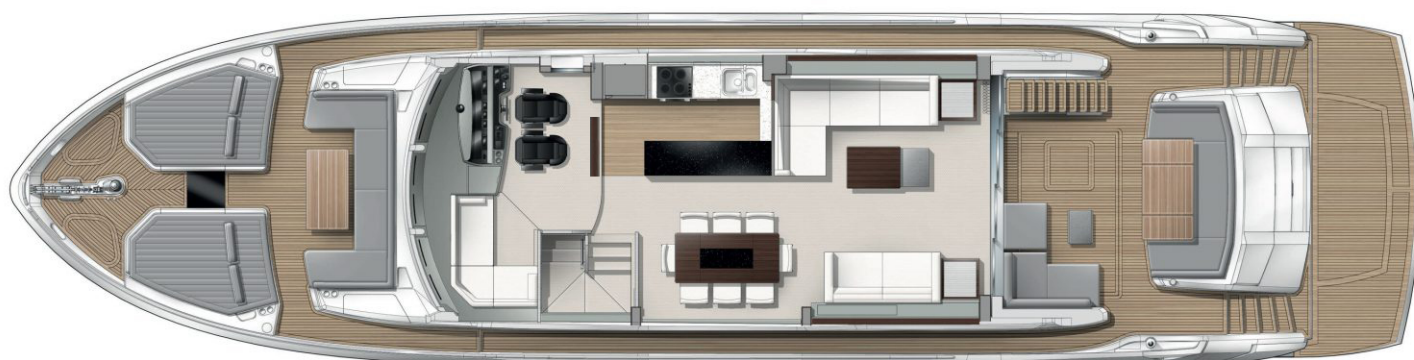


Планы палуб

Флайбридж



Главная палуба



Нижняя палуба

