



Sargo 36 Fly

Яхта продана

Основные характеристики

Местоположение
Санкт-Петербург, Россия

Осадка
1.1 м

Двигатели
2 x Volvo Penta D4-300 DP

Год
2014

Запас топлива
860 л

Мощность
2 x 300 л.с.

Длина
11.8 м

Запас воды
330 л

Ширина
3.6 м

Спальных мест
2+3

Описание

Настоящий финский морской внедорожник – Sargo 36 Fly, 2014 г.
Аккуратная эксплуатация и содержание. Отличное состояние. Обслуживание согласно регламенту и наработке моточасов.

Идеально подходит для походов на Север Ладogi, Финляндию, Балтику, ВВП РФ.
Не боится быстроизменяющейся погоды и больших волн.
Возможен просмотр в любое время по предварительной договоренности.

Оборудование

УСТАНОВЛЕННЫЕ ОПЦИИ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:

- Флайбридж
- Холодильник под креслом рулевого на флибридже (30 л)
- Антиобрастающее покрытие с эпоксидным слоем
- Система смыва ветрового стекла
- Система мойки палубы забортной водой
- Стол для кокпита с хранением под кормовым диваном
- Дополнительный холодильник под сидением в кокпите
- Полный набор подушек для кокпита
- Лацпорт по обоим бортам напротив выходов из салона
- Освещение кокпита, установленное в крыше
- 8 светодиодных светильников вдоль боковых проходов
- Освещение моторного отсека
- Дополнительная розетка подключения берегового питания в носу
- Электрическая носовая якорная лебедка
- Пространство для установки кормовой якорной лебедки
- Душ на купальной платформе
- Пост управления окрашенный материалом Некстелл серого цвета
- Санузел в гостевой каюте (унитаз и раковина)
- 21-дюймовый LED-телевизор в салоне
- 21-дюймовый LED-телевизор в каюте владельца

Матрасы и наматырасники (3+3)

Открываемые иллюминаторы с сигнализацией (3 шт.)

Тиковое покрытие сидения перед рубкой

Тиковое покрытие купальной платформы

Тиковое покрытие проходов вокруг надстройки

Тиковое покрытие на флайбридже

Картплоттер Raymarine e165 hybrid (апгрейд вместо e125)

Рыболопий датчик DSM 30

Радар Raymarine Radar HD 24"

Авторулевой Evolution

Панель управления авторулевым на флайбридже

УКВ радиостанция VHF Ray 49E

Обивка салона материалом Нирокс серого цвета

Тенты на сидения к кокпите

Кормовой тент

Чехол на флайбридж

Система забора пресной воды из водоема с фильтрами

Стандартное оборудование

КОНСТРУКЦИЯ

Ламинированный вручную стеклопластик

Белый корпус, палуба и надстройка. Синяя ватерлиния.

Релинги из нерж. стали диаметром 40 мм вдоль палубы

Релинги из нерж. стали диаметром 30 мм вдоль крыши, на надстройке по корме и на баке

Усиленные утки из нерж. стали

Защита киля из нерж. стали

6 больших кранцев и корзина для хранения

Носовой складываемый трап

Ступенька в фальшборте напротив боковых выходов

Купальная платформа с тиковым люком для инспектирования колонок

Усиленный привальный брус вокруг корпуса и купальной платформы

Иллюминаторы в надстройке из закаленного стекла в алюминиевых рамах. Боковые тонированы.

Большой люк размером 1,25 x 1,9 м и 3 иллюминатора

Большой люк моторного отсека с электроприводом

Палуба в один уровень (без ступеней) для безопасности и удобства

Сидения (2) с местом для хранения под ними за надстройкой

Тиковое покрытие на сидениях в корме и на баке

Рундуки для хранения швартовых концов под сидениями по углам кокпита ближе к корме

Якорный ящик в носу, также для хранения швартовых концов

Корпус разделенный на два отсека переборкой непотопляемости с отдельными помпами

Пол покрытый тиковым ламинатом и ковром внутри

Шумоизоляция надстройки и кают

Корпус и судовой набор заполнены пеной для лучшей шумо и вибро изоляции

Покрытие потолочных панелей материалом светло-коричневого цвета

Стандартные цвета обивки салона: серый, синий или коричневый

Отделка интерьера лакированным тиком (матовый лак)

Запас смазочных материалов и краски, поставляемый вместе с лодкой

РУБКА

2 двери в боковых проходах с замками и положением для вентиляции

Дверь в корме и открываемый кормовой иллюминатор

Вместительный L-образный диван и поворачиваемое кресло рулевого

Кресла типа Offshore сдвигаемые вперед-назад

Тиковый стол перед диваном с мини баром

Рундуки под рабочей поверхностью камбуза, под сидениями и под подволоком

Полка в кормовой части

Панель приборов под подволоком на посту управления

Камбуз с раковиной, горячей и холодной водой, холодильником объемом 80 л

Бак пресной воды 300 л

Газовая керамическая варочная поверхность с 2 конфорками + микроволновая/конвекционная печь

Сигнализация утечки газа с дистанционным аварийным клапаном

Система обдува ветрового стекла теплым воздухом от моторов

Дизельный обогреватель 5 кВт с воздуховодами в салоне, каютах, санузлах

Регулируемая по углу наклона консоль управления с покрытием антрацитовым цветом

Ниша для установки многофункционального дисплея на панели приборов перед штурвалом

НОСОВАЯ КАЮТА

Двухспальная кровать 140 x 200 см со светодиодными прикроватными светильниками

3 рундука под кроватью

Рундуки, полки и шкафы с перекладиной для одежды под обоим бортам

Аварийный люк на палубу с москитной сеткой и затемняющей занавеской

Неоткрываемые иллюминаторы (2)

САУЗЕЛ

Полноразмерный унитаз с электросмывом

Отдельная душевая кабина

Вентиляция и открываемый иллюминатор с москитной сеткой

КАЮТА НА МИДЕЛЕ

Двухспальная кровать 120 x 200 см

Однospальная кровать 70 x 200 см

Заполнение пространства между кроватями. Поный размер спального места с ним 220 x 200 см

Шкаф для одежды по правому борту + просторный отсек для хранения

Открываемый иллюминатор и 1 неоткрываемый иллюминатор

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Панель управления переключением аккумуляторных батарей на посту управления

Гелиевые необслуживаемые батареи (независимые системы для стартовых батарей и сервисных)

Носовое подруливающее устройство 6 л.с. с отдельной аккумуляторной батареей

Светодиодное освещение снаружи и внутри

Стеклоочистители с прерывистым режимом работы из нерж. стали

Радио/CD/USB с двумя громкоговорителями в надстройке

Береговое питание с зарядным устройством 80 А/ч и дисплеем

Инвертер 2000 Вт (сервисная батарея 360 А/ч)

Розетки 230 В в обеих каютах, камбузе, санузле и на посту управления

Розетка 12 В на посту управления

Переключатели на посту управления с подсветкой

Регулируемая по углу наклона консоль со штурвалом и управление моторами

Штурвал с ручкой для удобства управления

Транцевые плиты с системой автоматической регулировки

Система автоматической установки угла наклона колонок Volvo Penta PTA (power trim assist)

Многофункциональный дисплей 12" Raymarine e125 + морские карты

Септик танк 100 л с индикатором уровня и помпой

Горловина для откачки септик танка на палубе

Раздельные топливные баки с фильтрами и сепараторами

Огнетушитель в моторном отсеке с индикацией на посту управления

Компас

Поисковый прожектор на радарной арке с ДУ на посту управления

Электрические помпы (2) с автоматическим управлением

Светильники для чтения карт над постом управления

Отпорный крюк, закрепленный за надстройкой

ФЛАЙБРИДЖ

Ветровое стекло

Сидения для 5 пассажиров, диван/лежак для загорания + тиковый стол

Подушки серого или бежевого цвета с местами для их хранения (материал Spradling)

Приборы управления и контроля за работой моторов, транцевых плит, носового подр. Устройства + картплоттер Raymarine e125

Тенты для кресла рулевого и поста управления

Экстерьер





Интерьер



