



## Pershing 37 (004)

223 000 £

БРОКЕРАЖ

## Основные характеристики

Местоположение Москва, Россия	Запас топлива 740 л	Моточасы Свяжитесь с продавцом
Год 2004	Запас воды 280 л	Мощность 2 x 370 л.с.
Длина 11.5 м	Количество кают 1	Цена 223 000 £
Ширина 3.2 м	Спальных мест 2	
Осадка 0.9 м	Двигатели YANMAR DIZEL	



Москва, Ленинградское шоссе, 39с7

**Royal Yacht Club**

+7 (495) 258-84-48

[sales@fairline-russia.com](mailto:sales@fairline-russia.com)

## Описание

Pershing 37 – спортивный круизер с выразительным и неподражаемым стилем. Это младшая модель Pershing, но как это часто бывает у именитых производителей – младшая, но любимая и Pershing 37 здесь не исключение. Эта яхта обладает всеми родовыми чертами бренда – острое и динамичное управление, агрессивный и спортивный профиль, благодаря которому лодка всегда выглядит стильно и современно и главное она дарит максимальное удовольствие на борту, как во время движения, так и во время стоянки на якоре или в марине.

Pershing 37 оборудована двумя двигателями Yanmar по 370 л.с. и может разогнаться до 37 узлов, но это далеко не всё, чем может похвастаться лодка. В этом экспресс-круизере реализованы все преимущества яхт Pershing, которые славятся не только рекордными скоростями и превосходными мореходными характеристиками, но и уникальным балансом функциональности и комфорта, как при движении, так и в состоянии абсолютного покоя и безмятежности.

Просторный салон, особенно учитывая размеры корпуса, включает в себя различные инновационные конструктивные решения, такие как выдвижной стол с гидравлическим приводом, а открытая палуба определенно впечатлит вас своими размерами. Отделка из вишневого дерева в кухонной зоне создает изысканную атмосферу, где каждая деталь отражает качество яхты с приставкой «премиум». Мастер-каюта элегантно спроектирована и создает ощущение тепла, комфорта и уединения.

**Яхта растаможена в РФ, зарегистрирована в ГИМС. Прошла полный рефит:** окраска и полировка корпуса, обновление антифоулинга, замена анодов, перешивка внешних диванов, ремонт деревянных панелей в салоне, замена ковролина в салоне и матрасов на кроватях.

## Оборудование

- Генератор дизельный;
- Реверсивный кондиционер в салоне;
- Носовое подруливающее устройство;
- Вет-бар с холодильной камерой и раковиной в кокпите;
- Рация стационарная морского диапазона;
- Холодильник на камбузе;
- Микроволновая печь на камбузе;
- Газовая плита на камбузе;
- Музыкальное стерео-оборудование в кокпите и салоне;
- Телевизор в салоне;
- Навигационное оборудование: картплотер Garmin, радар закрытого типа, горн и автопилот;
- Ходовой тент в кокпите;
- Тент над постом управления;

- Якорная лебедка с якорем;
- Раскладной стол с гидроприводом в кокпите;
- Электрический туалет;
- Гидравлический трап Besenconi;
- Гидравлические транцевые плиты;
- Лестница для купания;
- Тиковое покрытие в кокпите и на купальной платформе;
- Подводная подсветка в корме;
- Носовые лежаки;
- Полное ТО моторов, редукторов, генератора, гидравлических систем, противопожарной системы;

**Яхта прошла полный рефит:** окраска и полировка корпуса, обновление антифоулинга, замена анодов, перешивка внешних диванов, ремонт деревянных панелей в салоне, замена ковровина в салоне и матрасов на кроватях.

## Экстерьер





## Интерьер



