



Galeon 390 HTC (015)

512 243 £

БРОКЕРАЖ

Основные характеристики

Местоположение

Россия

Запас топлива

1000 л

Двигатели

Volvo Penta D6

Год

2015

Запас воды

500 л

Моточасы

221 м/ч

Длина

11.99 м

Водоизмещение

10.2 тонн

Мощность

2 x 740 л.с.

Ширина

3.74 м

Количество кают

2+1

Цена

512 243 £

Осадка

1.45 м

Спальных мест

4+2

Макс. скорость

38 уз.

Описание

Galeon 390 НТС предлагает захватывающие характеристики и безупречный дизайн, как и ожидалось от модели третьего поколения. Основанный на корпусе успешного 380 FLY, хардтоп предлагает отличную спортивную внешность, соответствующую его качественному интерьеру. Огромная стеклянная крыша, самая популярная особенность НТС, она же -самая яркая особенность НТС, освещает салон естественным светом и открывается одним нажатием кнопки.

С открытой крышей все, кто находится на борту, могут наслаждаться бризом и солнечным светом, когда они путешествуют. Трансформируемый кормовой диван находящийся в кокпите может быть быстро превращен в большой шезлонг, чтобы воспользоваться убирающимся люком в крыше над кокпитом для принятия солнечных ванн. Широкие боковые проходы ведут в носовую зону отдыха с двумя матрасами для загара, наиболее подходящими для принятия солнечных ванн.

Galeon 390 НТС предлагает захватывающие характеристики и безупречный дизайн, как и ожидалось от модели третьего поколения. Основанный на корпусе успешного 380 FLY, хардтоп предлагает отличную спортивную внешность, соответствующую его качественному интерьеру. Огромная стеклянная крыша, самая популярная особенность НТС, она же -самая яркая особенность НТС, освещает салон естественным светом и открывается одним нажатием кнопки.

С открытой крышей все, кто находится на борту, могут наслаждаться бризом и солнечным светом, когда они путешествуют. Трансформируемый кормовой диван находящийся в кокпите может быть быстро превращен в большой шезлонг, чтобы воспользоваться убирающимся люком в крыше над кокпитом для принятия солнечных ванн. Широкие боковые проходы ведут в носовую зону отдыха с двумя матрасами для загара, наиболее подходящими для принятия солнечных ванн.

Спортивный, бескомпромиссный дизайн хорошо сочетается с легкой управляемостью и отличной динамикой, тем более данная версия оснащена двумя двигателями Volvo Penta D6 суммарной мощностью 740 л.с. Яхта растаможена в РФ.

Оборудование

- Генератор PAGURO 9000
 - Зарядное устройство Victron Energy Centaur
 - Носовое подруливающее устройство с рычагом управления
 - Носовая якорная лебедка
 - Оцинкованный якорь и цепь
 - Полная система отходов с электрическими помпами
 - Стеклянный открывающийся люк в кормовой части кокпита
 - Система кондиционирования (31500 BTU охлаждение воды)
- Водонагреватель 40 л
- Система кондиционирования салона и кают

- Радиостанция речного диапазона
- Картплотер RAYMARINE FF1XC127-EC
- Цифровой радар RAYMARINE RD418D
- Дополнительный картплоттер GARMINE
- Автоматическая противопожарная система
- SUN DECK на носовой палубе
- Тиковое покрытие купальной платформы
- Отдельный душ
- Отдельный туалет
- Аудиосистема с 4 динамиками
- Холодильник 130 л с морозильной камерой
- Микроволновка
- Набор чехлов, включая чехол для кокпита
- Кранцы и швартовые
- ТО Двигателей и генератора

Экстерьер





Интерьер





Планы палуб

Главная палуба



Нижняя палуба

