



Fairline Targa 50 GT

Яхта продана

Основные характеристики

Местоположение
Россия

Осадка
1.2 м

Спальных мест
6

Год
2011

Запас топлива
2288 л

Двигатели
2 x Volvo Penta D11

Длина
15.55 м

Запас воды
550 л

Мощность
670 л.с.

Ширина
4.47 м

Количество кают
3 + 1

Макс. скорость
32 уз.

Описание

Fairline Targa 50 Gran Turismo растаможена в России, находится в Самаре.

Отличительные особенности яхты – просторный кокпит далее, салон с кухней по левую руку от входа, просторная мастер-каюта в носовой части нижней палубы и две гостевые каюты с отдельными кроватями в средней части нижней палубы. Есть и каюта экипажа с отдельным санузлом.

Яхта Fairline Targa 50GT богато укомплектована и находится в отличном техническом состоянии.

Оборудование

Система кондиционирования, подходит для использования во всех странах.

Генератор 17,5 kW.

Комплект электронного оборудования в кухонной зоне, включая холодильник, плита, микроволновка, вытяжка.

Носовое подруливающее устройство.

Улучшенный комплект: якорь дельта 25кг и цепь 60 метров из нержавеющей стали и нержавеющая пластина на носу.

Музыкальное оборудование JBL SE 321 в салоне.

Развлекательная система BOSE и ЖК ТВ 32" в салон вместо стандартного 22".

Аудио Видео пакет для кают: 22" ЖК ТВ с DVD/CD/radio, с iPod в мастер каюте, 19" ЖК ТВ с DVD/CD/radio в правой и левой каютах.

Спутниковая ТВ система KVH G5.

Дополнительные фильтры пресной воды.

Электрически выдвижная маркиза в кокпите (встроенный в хардтоп).

Гриль на кокпите установленный на баре.

Холодильник или морозильная камера в дополнении к стандартному холодильнику.

Ледогенератор.

Стабилизатор напряжения.

Тепловизор Flir.

Метеостанция.

Система Автопилот Garmin с цветным дисплеем.

Радар Garmin GMR 404 HD Radome 4kW.

Экран Garmin GPSmap 6012 (12") цветной радар/картплоттер – каждый.

Тиковое покрытие боковых проходов.

Покрытие тиком пола в салоне и лобби.

Система поднятия и спуска на воду тендера.

Тендер Williams 285m Jet RIB со стояночным чехлом.

Два отдельных сиденья для капитана и пилота (вместо одной скамьи).

Оборудованная каюта экипажа на корме.

Подводное освещение.

Гидравлический телескопический трап 2.5 m.

Два дисплея Volvo EVC.

Накопительный бак для фекальных вод.

Электрически раздвижные окна в салоне и камбузе.

Приоткрывающее окно по левому борту.

Отделка деревом "Матовый орех".

Отделка диванов в кают-компании из "Белой кожи".

Экстерьер





Интерьер





Планы палуб

Флайбридж



Нижняя палуба

