

С ДРАЙВОМ В КРОВИ

Внимание к деталям и качество постройки: спортивная Fairline Targa 53 Open — шикарное место под солнцем и... на воде.

Текст Джек Хейнс Фото Лестер Маккарти



Досье Fairline Targa 53 Open

Длина 55 ф (16,92 м)	Водоизмещение 19,9 т	Категория RCD «В» (16 чел.)
Ширина 15 ф (5,52 м)	Запас топлива 2412 л	Дизайн Fairline Yachts
Осадка 4 ф (1,20 м)	Запас воды 550 л	

Британская верфь Fairline полтора года назад начала реструктуризацию, а ныне наблюдается настоящий прорыв в европейской яхтенной жизни. Его первые плоды: в январе на boot Düsseldorf состоялась мировая премьера Fairline Squadron 53, на boat-шоу в Лондоне представили концепцию Targa 63 GTO, в ближайших планах — новые модели Targa и Squadron 43. Впечатляет, что и говорить! Но прежде чем плотно браться за эту флотилию новинок, предлагаю приглядеться еще к одному свежему экземпляру — открытой версии модели Fairline Targa 53.

ТЕСТ И НЕ ТОЛЬКО

Она выпускается на том же производстве, что и Targa 53 Gran Turismo, которую британская верфь представила

↑
Fairline Targa 53 Open отлично проявила себя на воде — и на прямом курсе, и в крутых поворотах. Оба варианта моторной установки позволяют развивать не менее 50 узлов

в 2015 году, но версия Open — с открытым в корму салоном-рубкой и лежаком на транце — предназначена для счастливиц, кто имеет возможность держать лодку в теплом климате и не особенно нуждается в полностью закрытом салоне. Что называется, завел двигатели, дошел до якорной стоянки — наслаждайся жизнью! Если Targa 53 GT — модель более широкого диапазона применения, то Targa 53 Open — это наслаждение жизнью, когда светит солнце, а на палубе полно народу, жаждущего пляжных удовольствий.

Скажем прямо: день нашего тест-драйва был совсем не таким. Серое небо с морозящим дождем не обещало, что демонстрация достоинств версии Open выявит весь их спектр. Но куда деваться! Посему, плотно задвинув люк хардтопа, мы отправляемся в море.

Поскольку мне уже доводилось управлять версией GT, я представлял, чего ожидать от Open. Targa 53 GT мы тестировали еще до премьеры, и там требовались некоторые корректировки, но в целом управляемость лодки произвела на меня благоприятное впечатление. В этом смысле Targa 53 Open отличается не сильно: драйв у нее «в крови», тем более что наша тестовая «машина» была оснащена более мощными (из двух опций моторной установки) двигателями Volvo Penta D11 по 725 л.с. каждый — с ними мы разогнались до 32,7 узла. Если говорить о более спо-

Модель использования: завел двигатели — и наслаждайся жизнью!



→
В кокпите обилие места для сидения и большой ветбар, оборудованный грилем

→
В корме палуба кокпита поднимается на гидравлическом приводе, открывая доступ в моторный отсек

↓
Влагозащищенный ТВ-экран — заманчивая опция, если вы выбираете планировку без нижнего салона

Targa 53 Open выглядит свежо и обладает большими возможностями для индивидуализации

койном варианте — паре D11 по 675 л.с., то в реальных условиях (учитывая вес тендера в гараже и кучу всякой всячины на борту) вы получите примерно 30 узлов.

Лодка великолепно слушается руля, невероятно легко, но при этом цепко держится за воду, без крена входя в крутые повороты, — кажется, будто она прибавляет в весе и размерах, чем больше вы выкручиваете штурвал. Но в крейсерском режиме управлять можно, совершенно не напрягаясь и не страдая от шума: под мягкое, почти ленивое урчание двигателя яхта быстро разгоняется до 25 узлов.

Сиденья поста управления, как и на GT, на мой взгляд, установлены высококотово, но плюс в том, что, управляя стоя при открытом люке, можно смотреть поверх рамы лобового стекла. Слева от поста управления — удобный угловой диван, популярное место для желающих посидеть возле шкипера во время перехода, одновременно наслаждаясь солнцем при открытом хардтопе.

В центральной части кокпита отмечу широкий проход между обеденной зоной и ветбаром: тут не придется толкаться, как и на огромном кормовом лежаке для загорания, где могут уместиться четверо. Каких-то революционных решений в планировке главной палубы нет, но то, что сделано, «работает» хорошо: главное — достаточно места, где можно и посидеть, и полежать. А если уж вы хотите позагорать на совсем открытом «пляже» — есть лежак на носу яхты. Еще одно полезное добавление в версии Open — гидравлический палубный люк для легкого доступа в моторный отсек: можно без проблем добраться не только до обоих двигателей, но и к прочему оборудованию.

ВОЗМОЖНЫ ВАРИАНТЫ

Для нижней палубы разработано два варианта планировки: в зависимости от предпочтений можно выбрать двух- или трехкаютную версию. На тестовой лодке кают было три: «мастер» от борта до борта, носовая VIP-каюта и еще одна по левому борту с парой отдельных кроватей; по правому борту располагался камбуз. Альтернативный вариант предлагает отказаться от третьей каюты; камбуз переезжает на ее место, а на освободившемся пространстве напротив формируется динетта.

Для меня второй вариант выглядит привлекательнее: по вечерам или в плохую погоду находиться в нижнем салоне приятнее, чем на палубе. Впрочем, если ваш выбор — больше спальных мест, то обеденная зона наверху ничем не хуже; кстати, там есть и ТВ-экран позади сидений поста управления, снабженный подъемным механизмом.

Некоторый дефицит высоты в мастер-каюте мы уже отмечали на Targa 53 GT и на другой модели той же длины — Squadron 53, где задача была успешно решена путем перепланировки палубы. Но для Targa 53 Open менять матрицы было бы слишком затратно и того не стоило. Я бы не сказал, что это серьезная проблема,



↑
Потолок над кроватью не слишком высокий, а в остальном мастер-каюта просто великолепна

→
Масштабное остекление в носовой части корпуса делает VIP-каюту очень светлой.
Внизу — вариант разделения спального места



Видеорепортаж Джека Хейнса о новой моторной яхте Fairline Targa 53 Open

тем более что в остальном мастер-каюта просто великолепна. В отделке использованы действительно классные материалы и древесина высокого качества. Отрадно, что при новом менеджменте на верфи не стали экономить на интерьере. Fairline выпускает в год меньше корпусов, чем другие массовые производители (не только сейчас, но и раньше), так что разница в классе отделки все же есть, как есть и заказчики, готовые за это платить.

УДАЧНЫЙ СТАРТ

Targa 53 Open дебютировала в удачное время, оказавшись новее своих основных конкурентов в классе: Princess V52 и Sunseeker San Remo. Она не то чтобы революционна, но выглядит и ощущается свежо, отлично ведет себя на воде и дает клиентам возможность кастомизации под свои запросы. Если нужно больше спальных мест или вы рассчитываете сдавать лодку в чартер —



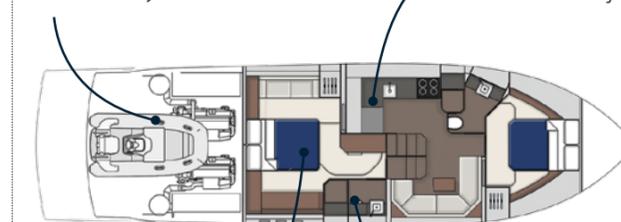
Пост управления на правом борту с раздельными креслами

↑
Носовая часть рубки-салона с постом управления и диваном на левом борту

План Fairline Targa 53 Open

Над моторным отсеком устроен гараж для тендера Williams 325 JetRib

Вариант планировки с двумя каютами и салоном на нижней палубе



Мастер-каюта на миделе от борта до борта

Санузел мастер-каюты не выглядит огромным, зато превосходно отделан

←
Лежак в корме, под которым устроен гараж для тендера

Для нижней палубы разработано два варианта планировки

трехкаютная версия как раз то, что нужно. Но мне лично больше по душе двухкаютный вариант: жизнь на борту приятнее, когда в нижнем салоне можно посмотреть фильм, выпить утром кофе или опрокинуть стаканчик-другой чего-нибудь перед сном.

Targa 53 Open с двигателями Volvo Penta D11-725 EVC обойдется в £ 826 200, что неудивительно: подход к конструкции и оснащению очень серьезный. На лодке, которую мы тестировали, было несколько дорогостоящих опций; например, мраморные столешницы за £ 28 000, несомненно, добавляли интерьеру солидности. Впрочем, даже базовая спецификация Targa 53 Open весьма щедрая. Можно сказать, что эта яхта задает тон всему бренду Fairline, который в этом году обещает нам еще много интересного. **MBY**

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛИ 2 × Volvo Penta D11, 725 л.с. при 2500 об/мин, 6 цилиндров, 10,8 л, дизель

РЕЖИМЫ	ECO					FAST			MAX
	1100	1300	1500	1700	1900	2100	2300	2500	
Об/мин	10,1	11,5	14,6	18,2	21,6	26,4	29,7	32,7	
Скорость	45	70	97	128	159	195	234	287	
Расход	0,22	0,16	0,15	0,14	0,14	0,14	0,13	0,11	
Миль/л	433	317	290	274	262	261	245	220	
УРОВЕНЬ ШУМА									
Пост управления	60	61	62	63	64	68	70	74	
Кокпит	74	74	75	75	76	78	80	81	
Салон	61	62	63	63	65	69	71	72	

Скорость в узлах, расстояние в милях, расход в л/ч, уровень шума в дБ (А), запас хода из расчета 20% резерва. Указанные величины основаны на показаниях бортовых приборов и могут отличаться от полученных вами данных. Все цены включают 20% НДС. Загрузка: 50% топлива, 100% воды, 5 человек на борту без багажа, спасательный плот, тендера и запасов нет. Температура воздуха +20 °С, ветер 1 балл, волнения нет.