

Targa 53 Open

Архитектура: Vripack/Fairline Yachts

Экстерьер: Fairline Yachts

Интерьер: Fairline Yachts

Верфь: Fairline Yachts

Год: 2018

Текст: Максим Батайкин, Фото: Fairline Yacht

16,92 m





СРЕДИ ЯХТ, КОТОРЫЕ БРИТАНСКАЯ ВЕРФЬ FAIRLINE собира-
ется представить на Каннском яхтенном фести-
вале 2018, модель Taiga 53 Open стоит особняком.
Во-первых, эта лодка уже хорошо знакома публике,
так как ее премьера состоялась в тех же Каннах
еще в 2016 году. Во-вторых, она уже успела заво-
евать своих фанатов среди яхтенных экспертов и
поклонников верфи да и всерьез претендует на зва-
ние одного из новых бестселлеров верфи. А в-тре-
тьих, эта яркая представительница достопочтимого
семейства яхт Taiga относится еще к доманчи-
ниевскому периоду и создана силами самих бри-
танцев, то есть «домашним» дизайнером верфи
Эндрю Поупом.

Сразу же после своего появления Targa 53 Open привлекла внимание любителей яхтинга интересным сочетанием энергичного архитектурного дизайна, функционального интерьера, новейших технических решений и небывалых возможностей для развлечений, имеющихся на борту. По новой традиции верфи яхта стала третьей в линейке 53-футовых корпусов, построенных на единой платформе, после Targa 53 GT и Squadron 53. В основу платформы лег модернизированный вариант запущенных ранее революционных 48-футовых моделей Fairline, а также опыт, накопленный при строительстве уже снятой с производства Targa 50.

Даже при ознакомительном взгляде на Targa 53 Open становятся очевидными агрессивные формы и подчеркнуто энергичные пропорции яхты. Эта яхта наиболее близка к тому дизайну Альберто Манчини, который он разработал для Targa 63 GTO. По словам директора верфи по дизайну Эндрю Поупа, главной задачей его команды было уменьшение надстройки. И, несомненно, им это удалось – визуально лодка выглядит стремительной и приземистой. Характерный стиль верфи прослеживается буквально в каждой детали. Плавные обводы корпуса в сочетании с заостренными экспрессивными линиями остекления подчеркивают динамичный спортивный характер Fairline Targa 53 Open.



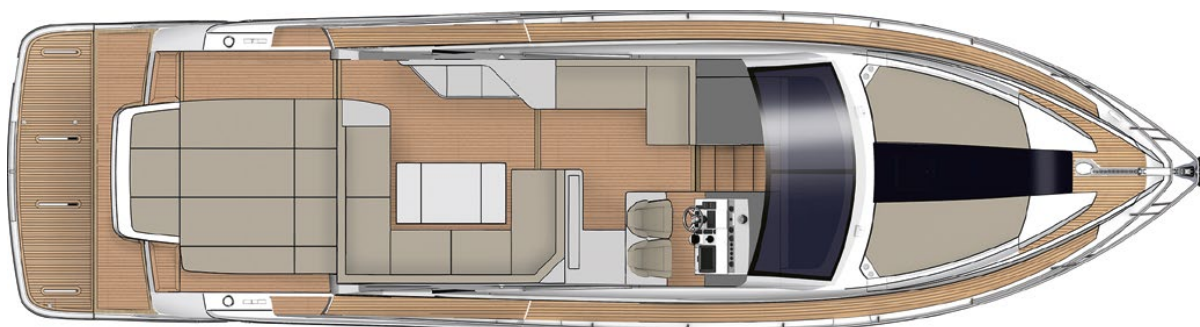


В отличие от версии Gran Turismo (GT), Targa 53 Open больше подойдет любителям жаркого летнего отдыха. Обе модели оснащены большим стеклянным сдвижным люком, однако у версии Open нет дверей, отделяющих салон от кокпита, и пространство верхней палубы существенно увеличивается за счет объединения этих двух зон. Открытая планировка палубы позволяет создать здесь, по сути, одно большое многофункциональное пространство для отдыха и развлечений, в котором практически стерта грань между интерьерными и экстерьерными зонами.



Основной салон представляет собой большую трансформируемую обеденную/лаунджевую зону с раскладывающимся столом и U-образным комфортным диваном по правому борту, а также мокрым баром по левому. Собственно, это основное место притяжения на яхте, где все гости собираются вместе, чтобы перекусить, насладиться напитками, посмотреть телевизор, спрятанный в нише перед сиденьями поста управления, или просто поболтать о том о сем. По соседству, в кормовой части, обустроен огромный лежак для загорания, на котором при желании смогут уместиться сразу четверо. Впрочем, если хочется уединиться, то солнечные ванны также можно принимать и на огромном лежаке на фордеке.

В носовой части главной палубы по правому борту расположен двухместный пост управления с независимо регулируемыми креслами, с которого открывается прекрасный обзор по ходу судна. Здесь же расположена небольшая лаунджевая зона с угловым диваном и бар с холодильником и льдогенератором. Чтобы отделить эти зоны друг от друга и от салона с кокпитом, дизайнеры решили поиграть с уровнем пола. Гостевая зона в носовой части чуть приподнята над уровнем салона, а пост управления, в свою очередь, также находится на собственном постаменте. Слева от капитанского мостика – лестница, ведущая на нижнюю палубу.





На выбор заказчика предусмотрены два варианта планировки нижней палубы: с двумя или тремя каютами. Соответственно, будущие владельцы получили возможность либо взять на борт одного-двух членов экипажа или гостей, либо, в случае варианта с двумя каютами, использовать освободившееся пространство под полноценный камбуз и получить дополнительную столовую с раскладывающимся обеденным столом и большим U-образным диваном по правому борту. В трехкаютном варианте столовая отсутствует и ее место занимает камбуз.

Мастер-каюта традиционно расположена на миделе, и ей отведено внушительное пространство во всю ширину судна на нижней палубе. Помимо собственного санузла с душевой кабиной, владелец получил уютный диван и гардероб по левому борту, комод и туалетный столик по правому, а также королевских размеров двуспальную кровать по центру. Изголовье и постамент кровати отделаны кожей, а большие окна с иллюминаторами позволяют наполнять помещение светом и воздухом. В ночное время уют и теплоту

атмосферу создают прикроватные и потолочные светильники и светодиодная подсветка изголовья кровати.

Под VIP-сьют отвели пространство в носовой части. Поскольку узких боковых окон дизайнерам показалось недостаточно, чтобы обеспечить естественное освещение этой каюты, было решено сделать два потолочных люка, которые также можно открыть, чтобы наполнить помещение воздухом. Кровать-трансформер позволяет гостям использовать ее как одну двуспальную или две односпальные, здесь также есть свой гардероб и ящики для хранения вещей. В трехкаютном варианте планировки обитатели VIP-сьюта делят санузел с гостями двухместной каюты по левому борту. В кормовой части нижней палубы, под поистине огромной зоной солярия, находится гараж для тендера Williams 325 JetRib.

Удобство гидравлической купальной платформы, облегчающей спуск/подъем тендера, несомненно, оценят любители водных забав. Эта «лестница в воду» позволяет и понежиться на мелководье, и легко взобраться на борт после купания. Опционально может быть установлена и система гироскопической стабилизации, позволяющая отдыхать с комфортом независимо от капризов водной стихии. Современная, стильная Targa 53 Open снова будет в Каннах, поскольку ей есть что предложить. В ней удачным образом переплелись новейшие технологии, элегантный дизайн и наследие старой доброй Fairline: превосходные материалы, качественная детализация и ни с чем не сравнимое удовольствие, которое получаешь за штурвалом этой яхты.



ЭНДРЮ ПОУП, ДИЗАЙНЕР
FAIRLINE YACHTS

Многие владельцы в разговоре со мной рассказывали о том, что одна из основных причин, почему им так нравятся роскошные круизеры, – то, какие возможности для развлечений и отдыха они предоставляют. Здесь Targa 53 Open вне конкуренции, да и путешествовать на этой лодке вы будете с особым, не похожим ни на что другое ощущением стиля, пространства и комфорта. Эта модель имеет непревзойденный потенциал с точки зрения удобства, открытости и многофункциональности. Добавьте к этому гибкость планировки, множество опций, дающих владельцам возможность создать свою собственную неповторимую лодку, и вы поймете, почему Targa 53 Open до сих пор одна из самых ярких представительниц философии дизайна Fairline.

TARGA 53 OPEN FAIRLINE YACHTS

	16.92 м		2412 л		2 x Volvo Penta D11-675 EVC
	4.52 м		550 л		2 x Volvo Penta D11-725 EVC
	19,5 т		4-6		32 макс. 30 крейс.
	1.2 м		0-2		350 миль

