

Targa 48 Open

Архитектура: Vripack / Fairline Yachts

Экстерьер: Fairline Yachts / Альберто Манчини

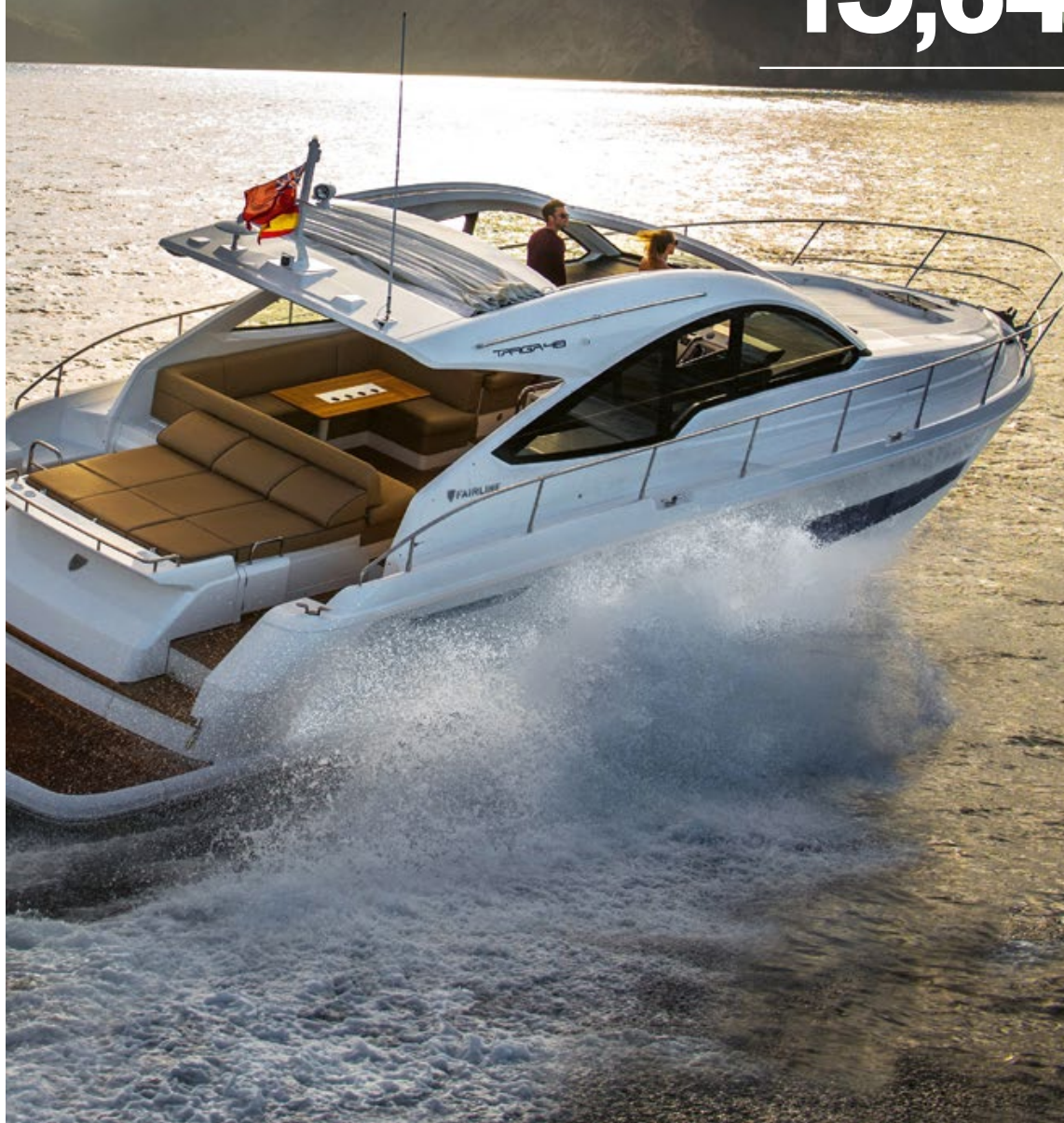
Интерьер: Fairline Yachts

Верфь: Fairline Yachts

Год: 2017 / 2018

Текст: Максим Батайкин, Фото: Fairline Yachts

15,64 m





Может показаться, что Targa 48 Open всего лишь следующий шаг в модельном ряду яхт Fairline с хардтопом после уже снятой с производства Targa 47, но это не так. Новая модель – приятный коктейль из инноваций, скорости и комфорта, который, несомненно, придется по душе любителям глассирующих яхт. Спортивный круизер стал

первым в ряду лодок верфи, поставляющихся исключительно с системами Volvo Penta IPS. Кроме того, Targa 48 Open существенно шире и выше своей 47-футовой предшественницы. А это значит, что при проектировании яхты основной упор делался на расширение внутреннего пространства и комфорт гостей.





Другой немаловажной задачей, которую ставили для себя инженеры Fairline, было максимальное облегчение корпуса судна. На стеклопластиковом круизере впервые применили вакуумную инфузию вместо контактной выклейки. Была предложена и принципиально новая схема постройки корпуса, в которой потолочные конструкции нижней палубы являются частью палубного монокока. Это дало дополнительное снижение веса почти на 25% за счет устранения слоя тяжелого материала, сказалось на превосходных динамических характеристиках яхты и позволило установить скромные для яхты такого размера двигатели Volvo Penta IPS мощностью всего 435 л. с. (опционально 550 л. с.) каждый. При этом максимальная скорость все еще впечатляет – 32 узла при полной загрузке.





По левому борту в салоне расположена обеденная зона, напротив – огромный телевизор, выезжающий из ниши, встроенной в секцию шкафчиков. В носовой части салона, слева от двухместного поста управления, находится лаундж-зона с комфортабельными диванами и динеттой.

Главный салон яхты полностью отвечает своему названию и общей концепции яхт категории Open. Внутри все открыто солнцу и ветру, что повлекло за собой особую отделку элементов декора и использование материалов, стойких к воздействию всего вышеперечисленного. Спроектированные Альберто Манчини огромные окна наполняют пространство салона естественным светом, а складывающаяся крыша позволяет получить ощущения, схожие с теми, что так ценятся любителями сухопутных кабриолетов.



Кресло рулевого расположено ближе к диаметральной плоскости, что дает лучший обзор по левому борту, особенно на виражах. Приборная панель, хоть и довольно компактная, хорошо организована – все под рукой, а бумажную карту при необходимости можно разложить неподалеку, на рабочей поверхности возле динетты левого борта. Благодаря гаражу для тендера, на кокпите нашлось место просторному трехместному лежаку для принятия солнечных ванн.





На нижней палубе обустроена обеденная зона, диван которой может служить дополнительным спальным местом. Камбуз оборудован всей необходимой встраиваемой техникой, включая небольшую кладовую. Для нижней палубы 48-футовой модели разработаны два варианта планировки: с двумя или тремя каютами. Во втором варианте обеденная зона внизу уступает место еще одной гостевой каюте с двухъярусной кроватью. Санузлов в любом случае два: гостевой и в каюте владельца, по размерам они одинаковы.





РАССЕЛ КАРРИ,
УПРАВЛЯЮЩИЙ ДИРЕКТОР
FAIRLINE YACHTS










Линейка 48-футовых яхт Fairline является одной из самых популярных среди наших клиентов, и мы хотели привнести свежие ноты в их дизайн, чтобы заказчики могли наслаждаться владением этими лодками на протяжении многих лет. Талантливый дизайнер Альберто Манчини вдохнул новую жизнь в дизайн всех новых моделей Fairline, в том числе Targa 48 Open, и мы уверены, что эти обновления будут хорошо восприняты нашими клиентами по всему миру.

На миделе оборудованы внушительных размеров апартаменты владельца с панорамным остеклением по обоим бортам, просторной кроватью и комфортной ванной комнатой. Кроме того, здесь также оборудованы гардероб и множество других мест для хранения личных вещей. VIP-каюта расположена в носовой части и оснащена двумя односпальными кроватями, которые можно трансформировать в одну широкую двуспальную, сдвинув их вместе.

Targa 48 Open чуть выше и шире многих конкурентов в своем классе. Это позволило добиться высокого ровного потолка в каютах и разместить мастер-каюту не в носовой части, а на миделе, во всю ширину корпуса, что встречается далеко не на всех «одноклассниках». Добавив к этому панорамное остекление, верфи удалось создать пространство, которое редко можно встретить на лодке таких габаритов. ✚



TARGA 48 OPEN FAIRLINE

	15,64 м		480 л
	4,32 м		4-7
	13 т		32 / 34 макс.
	1,17 м		2 x Volvo Penta IPS600 D6 435
	1307 л		2 x Volvo Penta IPS700 D8 550