

Targa 48 GT

Архитектура: Vripack / Fairline Yachts

Верфь: Fairline Yachts

Год: 2018

Текст: Дмитрий Гущин, Фото: Fairline Yachts



15,64 m



ЕСЛИ ВАМ ДОВЕДЕТСЯ КОГДА-ЛИБО лицезреть сразу две 48-е, то есть более «южную» версию Ореп и «северную» GT, попробуйте, вспомнив известную игру, найти 10 отличий. Невнимательный наблюдатель сразу бросит это занятие, решив, что лодки совершенно одинаковые, а вот дотошный без труда определит разницу и больше никогда не перепутает этих сестер друг с другом. Несмотря на то что обновленная Targa 48 GT исправно посещала европейские выставки, она не совсем заслуженно оставалась в тени более громких премьер. Пришло время исправить эту несправедливость.

Targa 48 GT по версии 2018 модельного года – своеобразный мостик между былыми моделями британской верфи и новыми представительницами «эры Манчини». От предшественницы модель получила характерные линии остекления надстройки с вторгающимися в зону остекления боковыми стрелами. По наследству ей также передалась и округлость форм, которой практически лишена ее сестра – версия Ореп. Но справедливости ради надо сказать, что обновленной Targa 48 GT удалось сбросить лишнее и ощутимо постройнеть. Яхта получила более низкий профиль, динамичную рубленую форму остекления корпуса и спортивный вид, подходящий современному круизеру.





По сравнению с экстравертной версией Open интерьерное пространство главной палубы Gran Turismo куда более сдержанное и элегантное. Материалы отделки, выбор и компоновка мебели – здесь все кричит о разделении внешних и внутренних пространств. Спрятанный за раздвижными стеклянными дверьми салон в зависимости от необходимости может выступать в разных амплуа: служить официальной обеденной зоной или неформальным лаунджем. Трансформируемый столик с трех сторон окружен диваном, а напротив него по правому борту могут быть расположены либо камбуз, либо комод со встроенным поднимающимся телевизором.

Лишенный кормового лежачка кокпит полностью отдан под зону для отдыха и релаксации с просторным угловым диваном. Если погода позволяет, его также можно использовать для романтических ужинов на свежем воздухе. В жаркие дни эта зона превращается в нечто вроде пляжного клуба с мокрым баром по правому борту. Сюда приятно заглянуть в перерыве между купаниями, чтобы спрятаться в тени от палящего солнца. Раздвиньте стеклянные двери, откройте стеклянный люк хардтопа – и теплый морской бриз моментально наполнит всю палубу: границы между внешними и внутренними зонами исчезнут. Любителям позагорать придется отправиться на фордек – именно здесь находится единственный на яхте санпад.



При взгляде на пост управления сразу возникает ассоциация с британским автомобилестроением. Два спортивных кресла по правому борту щеголяют своими спортивными формами, эргономичностью и белой прострочкой темной кожи. Отделка штурвала и панели управления также отсылает к произведениям Bentley и Aston Martin. Современные тачскрины мирно сосуществуют с олдскульными переключателями и приборами, что обещает особое, ни с чем не сравнимое удовольствие от управления этой лодкой на скоростях, близких к максимальным 32 узлам.





Спустившись по лестнице на нижнюю палубу, попадаешь в небольшой холл с расположенным по левому борту камбузом. В зависимости от выбора планировки – с двумя или тремя каютами – по правому борту будет расположен либо вход в каюту с двухъярусной кроватью, либо небольшая обеденная зона. Можно предположить, что подавляющее большинство владельцев все же предпочтут иметь возможность взять на борт еще двух гостей, нежели получить дополнительную динетту.

На предыдущей версии Tarqa 48 GT мастер-каюта уже была расположена во всю ширину корпуса на миделе, так что планировка не изменилась и нововведения в основном коснулись дизайна интерьера. Из нововведений стоит отметить мягкое изголовье кровати и отделку мебели кожей, использованные спокойных деревянных виниров,

а также продуманную подсветку, позволяющую создавать необходимую атмосферу в разных зонах. Заметно увеличилась и площадь остекления, так что в дневное время сюда проникает много естественного света.

VIP-каюта в носовой части рассчитана на двух гостей. В их распоряжении две односпальные кровати по бортам, которые при необходимости легко можно превратить в одну двуспальную по центру благодаря специальному механизму. Как и мастер-каюта, VIP получила встроенный гардероб и ящики для хранения личных вещей, а также санузел с отдельной душевой кабиной. Если на лодке три каюты, то санузел обслуживает как VIP, так и обычную гостевую. Опционально на корме может быть обустроена дополнительная каюта для одного члена экипажа.



Отдельного упоминания заслуживают традиционно высокие ходовые качества 48-й GT, как и ее сестра Open, быстро набирает скорость и выходит на глиссирование, оставаясь маневренной и послушной воле капитана как на ровной воде, так и при небольшом волнении моря. Более мощный вариант двигателей Volvo Penta IPS (550 и 435 л. с.) даст два узла прибавки. Что интересно, расход топлива на максимальной скорости увеличивается незначительно, так что лодка провоцирует агрессивный стиль вождения, и в этом плане ее дух остался прежним – это яхта, которой хочется управлять самому. ✚

TARGA 48 GT FAIRLINE

	15,64 м		1307 л		2 x Volvo Penta IPS600 D6 (435 л. с.)
	4,32 м		480 л		2 x Volvo Penta IPS700 D8 (550 л. с.)
	13 т		4-6		30 узлов макс. 32 узлов крейс.
	1,17 м		1		250 миль

