

Targa 43 Open



Архитектура: Vripack/Fairline Yachts

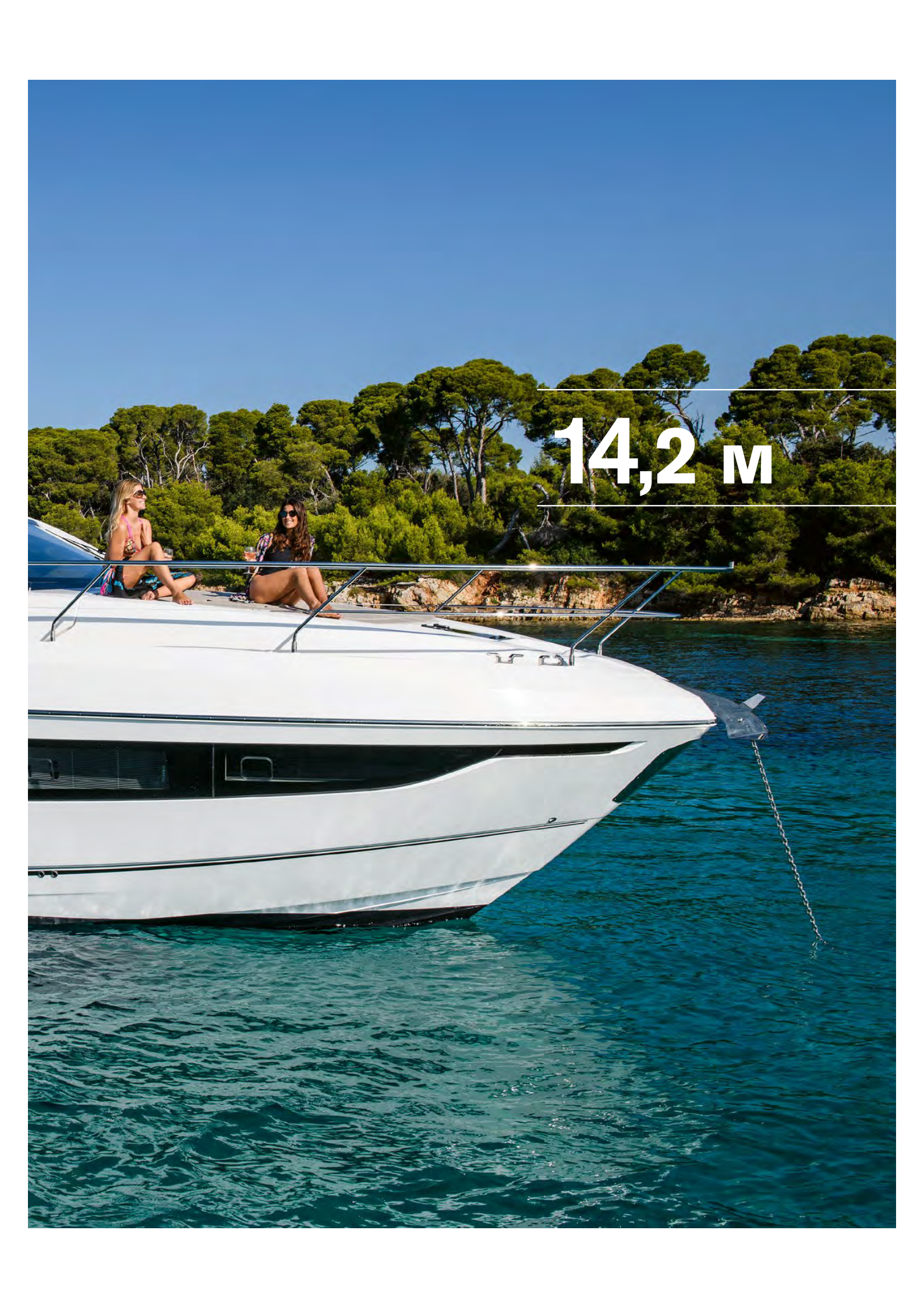
Экстерьер: Альберто Манчини

Интерьер: Fairline Yachts

Верфь: Fairline Yachts

Год: 2018

Текст: Александр Шумский, Фото: Fairline Yachts

A white speedboat is shown from a side-front perspective, floating on clear turquoise water. Two women are sitting on the deck; one is wearing a pink top and the other a patterned top. The boat has a sleek design with a dark stripe along the side and stainless steel railings. In the background, there is a dense line of green trees on a rocky shore under a clear blue sky. A chain is visible at the bow of the boat.

14,2 m



НА ПРОТЯЖЕНИИ ГОДА ПРЕДСТАВИТЕЛИ FAIRLINE ТО и дело заявляли, что премьера Targa 43 Open для них крайне важна. Причем объясняли они это множеством причин, начиная с того, что модель как минимум должна не уступить уже обласканной критиками и снискавшей популярность Targa 63 GTO, представленной в прошлом году, и заканчивая тем, что 20 лет спустя после выхода оригинальной и сверхуспешной Targa 43 продолжательницей рода может стать лишь достойная преемница. Победа Targa 43 Open на каннском World Yachts Trophies 2018 в категории «Лучший дизайн экстерьера 14-18 метров» и расписанный на два года вперед портфель заказов позволили руководству британской верфи наконец выдохнуть спокойно – ожидания оправдались.

Редкая яхта скроена столь же ладно, как Taiga 43 Open. Вся она словно единое целое, как говорится, ни убавить ни прибавить. Хотя многие черты повторяют линии Taiga 63 GTO, все же 43-я получила куда более рафинированный облик. Элегантные линии задают характерную направленность, по мере развития постепенно усложняясь и образуя смещенный к корме визуальный центр лодки. Эта же идея поддержана формами бокового остекления и углом наклона ветрового стекла. Нервные острые углы, практически не встречающиеся в носовой части, дизайнер Альберто Манчини не стесняется обильно использовать на корме, тем самым сообщая облику яхты скорость, мощь и динамику.

Вряд ли найдутся те, кто решится отнести Taiga 43 Open к степенным круизерам. Также не стоит ожидать, что ее владельцы станут совершать на ней неспешные семейные круизы. Это лодка молодая, яркая, спортивная, задорная, одним своим видом призывающая пуститься в погоню за солнцем, посоревноваться в скорости с ветром, порезвиться на волнах и насладиться драйвом вперемешку с морскими брызгами, а после, вдоволь нарезвившись, передохнуть в какой-нибудь уединенной бухте. Впитать в себя солнце, развалившись на лежаках, поднабраться сил для того, чтобы снова пуститься в жизнерадостный пляс.





Когда поднимаешься по боковому проходу в кокпит, то первое впечатление – огромное количество самых разных социальных зон, которые визуально объединены в единое пространство. Здесь нет ощущения тесноты и перегруженности, которое часто бывает на небольших лодках. Наоборот, поначалу кажется чересчур пусто и простовато. Но вот перед угловым диваном по левому борту появляется раскладывающийся тиковый стол. По правому борту разворачивается небольшой камбуз с раковиной, плитой, холодильником и льдогенератором. Завершает «волшебство» гигантская складывающаяся гармошкой крыша, в сложенном состоянии преобразующая все пространство главной палубы в экстерьерное.



При открытой крыше главная палуба выглядит наиболее выигрышно, и, хочется верить, именно в таком режиме яхта будет эксплуатироваться чаще всего, но это повлекло за собой определенные ограничения и особенности. Во-первых, выбор материалов отделки: они здесь максимально простые и практичные, подобранные с учетом того, что помимо гостей сюда часто будут заглядывать бесцеремонные солнце, ветер и морские брызги. Во-вторых – обустройство самих зон, каждую из которых необходимо было продумать так, чтобы она работала как в закрытом, так и в открытом состоянии.

Таким образом, владельцы Targa 43 Open получили возможность использовать все пространство главной палубы как суперяхтенный пляжный клуб с мокрым баром и множеством мест для отдыха под солнцем. И в то же время они могут пообедать в обеденной зоне на свежем воздухе, отдохнуть в затененном лаундже или составить компанию капитану, расположившись с коктейлем в небольшой зоне отдыха рядом со строгим двухместным постом управления по правому борту. Кстати, лишь пост да два лежака в кормовой и носовой части избавлены от царящей на этой палубе многофункциональности.





Вход на нижнюю палубу скрыт за раздвижной стеклянной дверцей с солнцезащитной шторкой между постом управления и лаунджем на главной. Спустившись по деревянной лестнице с подсветкой в небольшой холл, оказываешься на совершенно другой яхте, в интерьерах которой темные лакированные деревянные поверхности соревнуются со светлым текстилем мебели, зеркальными вставками и матовой отделкой. Высота потолков практически во всех помещениях позволяет даже людям высокого роста чувствовать себя весьма комфортно.

По левому борту – уютный камбуз с рабочей поверхностью, плитой, раковиной, холодильником и множеством ящиков для хранения припасов. По правую руку в нише спрятана микроволновка, о существовании которой сразу и не догадаешься. Напротив камбуза обустроен небольшой салон или обеденная зона с угловым диваном со столиком и встроенным в стену ТВ-экраном. Здесь можно отдохнуть в непогоду или позавтракать перед выходом в свет, а еще диван способен приютить на ночь экстрагостя.



РАССЕЛ КАРРИ, FAIRLINE YACHTS

«Премьера Targa 43 Open ознаменовала новый этап для верфи Fairline Yachts, и победа на World Yachts Trophies 2018 в номинации «Лучший дизайн экстерьера» стала для нас особенно ценной и желанной. Но эта награда, по сути, является лишь подтверждением того, что мы создаем потрясающие лодки самого высокого качества, способные удовлетворять наших самых взыскательных клиентов. Я хочу поблагодарить каждого члена команды Fairline, чей тяжелый труд сделал возможным получение этой высокой награды».





Мастер-каюта на Targa 43 Open может быть размещена либо в носовой части, там, где обычно находится VIP, либо на миделе. Причем опциональным считается второй вариант. Оказавшись на борту, понимаешь, почему британцы решили именно так: в носовой части и потолки выше, и пространство каюты больше, и расположение санузла таково, что его не придется делить больше ни с кем, в отличие от санузла двухместной каюты, расположенного рядом с камбузом и работающего как дейхэд.

Благодаря использованию двух дизельных двигателей Volvo Penta IPS600 D6 мощностью 435 л. с. каждый, в кормовой части удалось обустроить гараж для тендера Williams 280 MiniJet, чего практически не встретишь на лодках такого размера. Гидравлическую платформу наверняка оценят любители водных процедур, кроме того она вместе со специальной системой существенно упрощает операции по спуску/подъему тендера. По аналогии с известным фильмом Targa 43 Open так и тянет назвать «малышкой на миллион, но это будет не совсем уместно, ведь ее стартовая цена почти в половину меньше.



TARGA 43 OPEN FAIRLINE YACHTS



14,2 м



1300 л

2 x Volvo Penta
IPS600 D6-435
(435 л. с.)

4,32 м



438 л



12,5 т



4-5



32 узла макс.



1,17 м



0-1



300 миль

