

# Squadron 48

Архитектура: Vripack/Fairline

Экстерьер: Fairline

Интерьер: Fairline

Верфь: Fairline

Год: 2017 / 2018

Текст: Максим Батайкин, Фото: Fairline



---

**15,38 m**

---



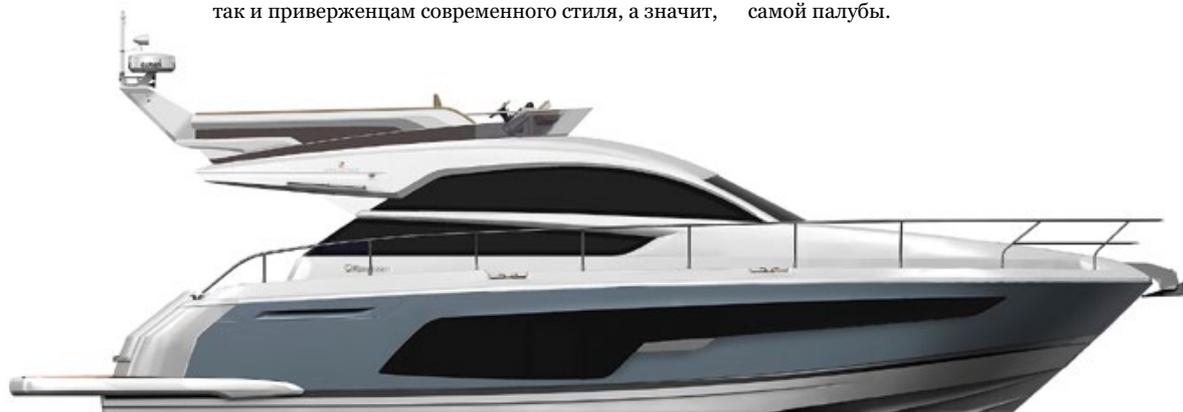


**Fairline Yachts** **всерьез** **взялись** за обновление модельного ряда, не только расширяя линейки Targa и Squadron, но и делая редизайн популярных моделей. Не обошла стороной эволюция дизайна и одну из самых успешных моделей Fairline – Squadron 48. Сразу после премьеры в 2014 году портфель заказов был распisan на год вперед, так что обновленной в этом году модели брошен серьезный вызов: по меньшей мере повторить, а то и улучшить достижения предшественницы.



Хотя Squadron 48 не назвать совершенно новым проектом верфи, экстерьер лодки заметно похорошел в угоду обновленному дизайну модельного ряда Fairline вкпе с унаследованными британскими традициями. Основной расчет на то, что 48-я придется по вкусу как адептам классики, так и приверженцам современного стиля, а значит,

не оставит равнодушным подавляющее большинство. Профиль лодки формируют обширное остекление обеих палуб, хищные обводы и высокий рейлинг. Особая роль отведена и смещенному к корме флайбриджу, что позволило занизить профиль и при этом добиться увеличения размеров самой палубы.



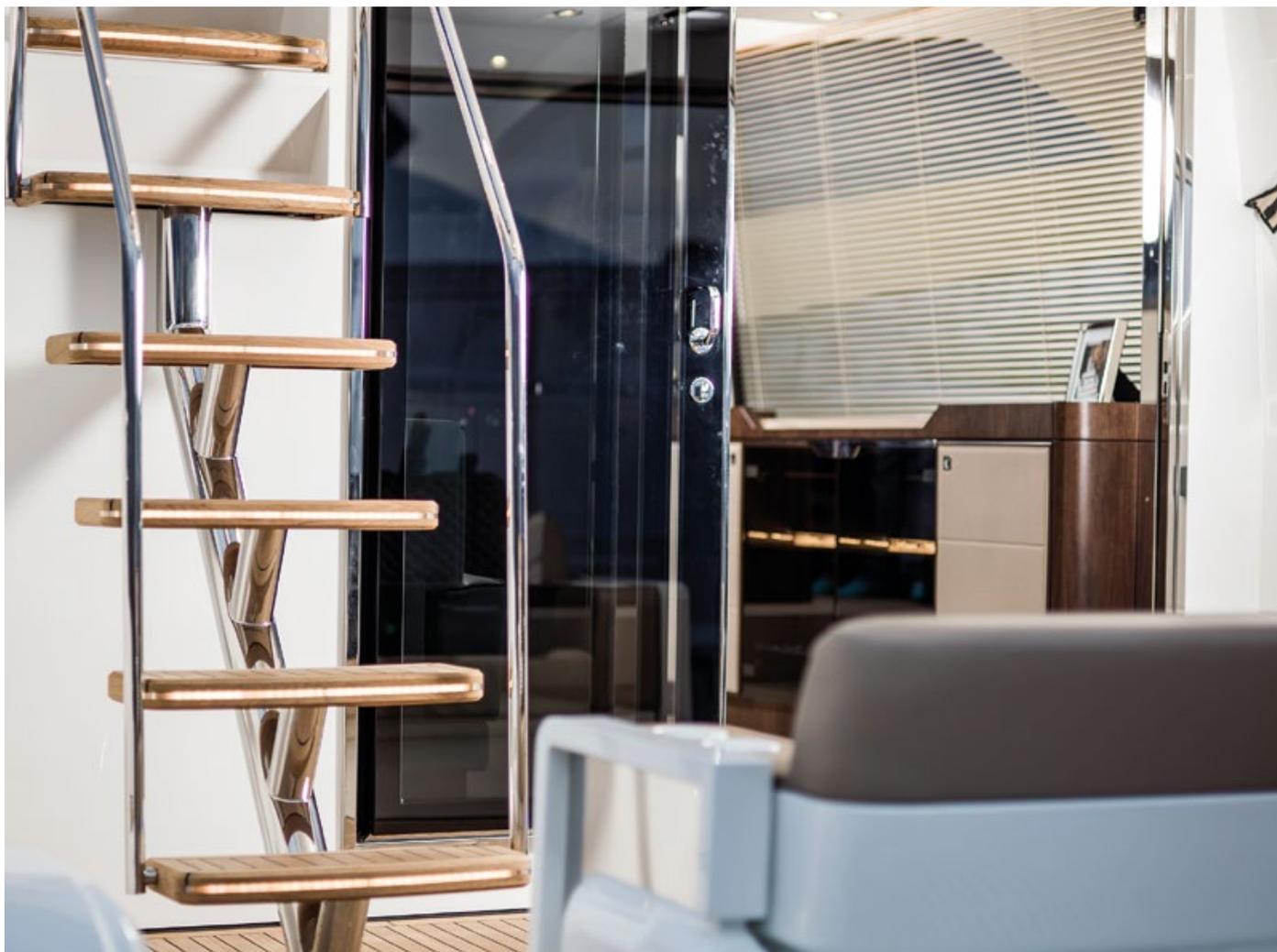


Хочется отметить и прекрасную эргономичность поста управления, расположенного на флайбридже по левому борту. Кресла для капитана и его помощника комфортабельны, приборы легко считываются и не перекрыты штурвалом. По правому борту в носовой части, рядом с постом управления, сделали небольшой диванчик, чтобы гости могли составить капитану компанию.



Просторный флайбридж идеально подходит для отдыха большой компанией. Здесь не только предусмотрели отдельное место под полноценный открытый камбуз, но и обустроили большую обеденную зону с диванами, которые могут легко трансформироваться в широкий лежак для принятия солнечных ванн.





В кокпит ведут два удобных боковых прохода. Это пространство стало ощутимо просторнее и оборудовано диваном по центру и стильной лестницей, ведущей на флайбридж по левому борту. А немного ниже расположена гидравлическая купальная платформа, которая может принять тендер или гидроцикл весом до 400 кг.





Основной салон скрыт за раздвижными стеклянными дверями, благодаря которым это пространство легко объединяется с лаунджей на корме. По левому борту – обеденная зона, а напротив нее – секция шкафов с встроенной нишей, из которой выезжает телевизор исполинских размеров. Пост управления соседствует с так называемой динеттой по левому борту. Кресло рулевого имеет довольно высокую посадку, что улучшает обзорность, особенно при закладывании крутых виражей. А для любителей управлять стоя предусмотрена подножка.

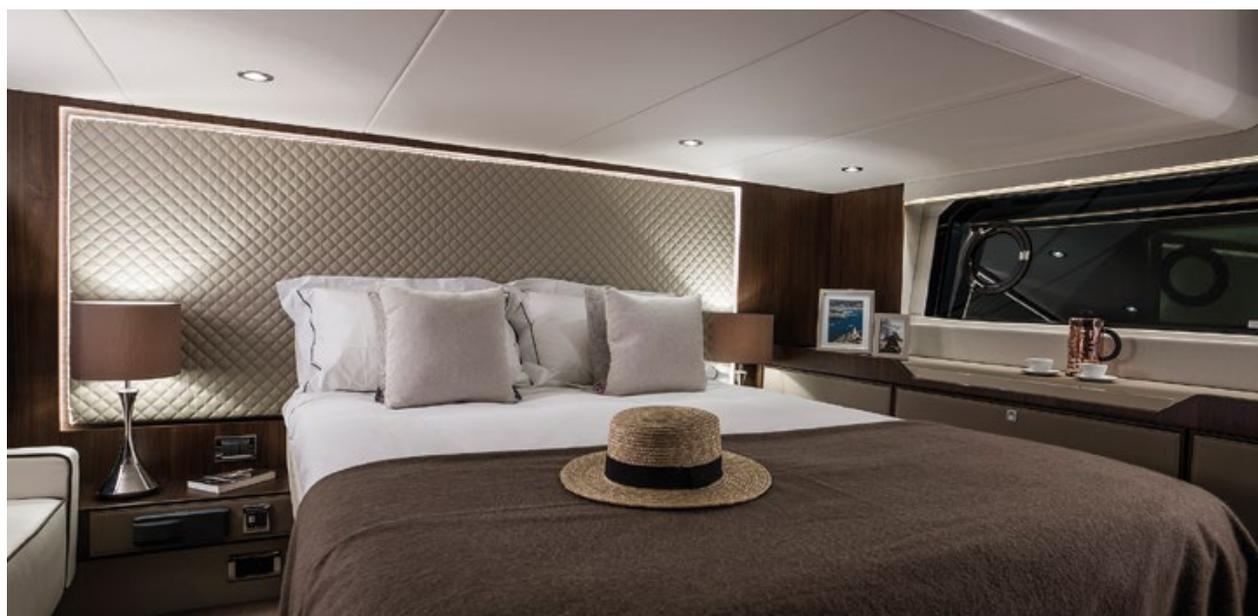
Как и на других новых моделях, на верфи предусмотрели несколько вариантов планировки главной палубы. Например, за счет, на мой взгляд, оптимального размещения камбуза на нижней палубе пространство салона ощутимо увеличивается в размере. Впрочем, также предусмотрен и вариант с камбузом по правому борту напротив основной обеденной зоны.





Спустившихся по ступеням на нижнюю палубу встречает полноразмерный камбуз с естественным освещением (помните, есть возможность его расположения и на главной палубе?). Он снабжен всем необходимым, включая микроволновую печь, холодильник и электрическую плиту. Не стоит беспокоиться о запахах приготовления пищи – о них позаботится мощная вытяжка. На выбор заказчику предлагается два варианта планировки: с двумя или тремя каютами. В первом варианте вместо гостевой каюты по правому борту будет расположена еще одна уютная обеденная зона, где можно собраться семьей или с друзьями.

Апартаменты владельца традиционно расположены на миделе. Еще до рестайлинга специалисты верфи позаботились о комфорте заказчика. Если ранее по обоим бортам располагались высокотехнологичные иллюминаторы на специальных креплениях, то в обновленной модели площадь остекления была существенно увеличена: отныне панорамные окна обеспечивают отличную обзорность и вместе с высокими потолками работают на ощущение открытости внутреннего пространства. По правому борту в апартаментах владельца на верфи решили обустроить угловой санузел, а по левому – гардероб и длинную тумбу с ящиками для хранения.





Инженерам верфи удалось достичь достаточно легкого веса Squadron 48 за счет высокотехнологичной «сэндвичной» ламинации корпуса яхты. А меньший вес всегда означал увеличенную скорость и экономию топлива. Интересно, что весьма приличную скорость в 32 узла яхта развивает с относительно скромной силовой установкой – парой дизельных двигателей Volvo Penta по 435 л.с. каждый. Да, у Fairline есть модели и побыстрее, но вот вопрос – на что скорее обратит внимание заказчик: несколько дополнительных узлов скорости или лишние расходы на топливо?

Обновленный Fairline Squadron 48 является хорошим примером стремления верфи не только к переменам в дизайне, но и активной работе над технической составляющей своих яхт и применением высоких технологий. Целый ряд новаторских решений реализован в Squadron 48, и эта яхта обещает стать прекрасным дополнением к образу джентльмена XXI века. ✚

### SQUADRON 48

	15,46 м		482 л
	4,31 м		4-17
	13,5 т		32 макс. 24 крейс
	1,18 м		250 миль
	1309 л		2 x Volvo Penta IPS600 D6-435 2 x Volvo Penta IPS700 D8-550

