

ПЕРВЫЙ ВЗГЛЯД

ЛОДКА ДНЯ

Незадолго до официального старта выставки Boot Düsseldorf 2018 британская верфь Fairline Yachts обнародовала первую информацию относительно своего нового проекта F-Line 33, созданного итальянским дизайнером Альберто Манчини

Текст: Роман Лямцев, Фото: Fairline Yachts



БЫЛА обозначена и дата спуска на воду первой лодки – начало 2019 года. Если все пойдет так, как запланировали судостроители, то уже на следующем Boot Düsseldorf 2019 посетители стенда Fairline Yachts смогут увидеть модель воочию. Пока же приходится довольствоваться лишь порцией информации, выданной на гора из недр британской верфи.

Согласно опубликованным компьютерным изображениям, 33-я станет достойной продолжительницей традиций производства дэй боутов, то есть дневных лодок, предназначенных для непродолжительного беззаботного времяпрепровождения на воде. Дизайнер Альберто Манчини в очередной раз неплохо потрудился над экстерьером и интерьером и создал лодку, в которой можно увидеть как будущее британской верфи, так и определенные реверансы ее наследию. Вертикальный выше ватерлинии нос – точно стартовая площадка, с которой рвутся к корме прямые и плавные линии. Чтобы добавить динамики, итальянец привнес немного острых углов и элементов, которые хоть и разбавляют, но не портят в целом лаконичный

и элегантный дизайн. Основная изюминка – остекление, которое также начинается в носовой части и перетекает в приземистое спортивное ветровое стекло.

На фордеке традиционно расположили просторный лежак, отвечающий за комфортное принятие гостями солнечных ванн. В кормовой же части было принято решение обустроить роскошную зону отдыха с диваном, столиком и буфетом, которая во время стоянки способна трансформироваться в еще одно просторное место для загорания.

Как уж говорилось, F-Line 33 прежде всего предназначена для развлечений на воде, и потому на верфи решили предложить оригинальную конструкцию раскрывающегося транца, способного образовывать что-то вроде небольшого бич клада и, соответственно, увеличивать площадь палубы. Допустимо предположить, что такое решение придется по нраву любителям водных забав.

Нижняя палуба удивляет своими размерами и планировкой, которые буквально кричат о том, что на F-Line 33 можно смело отправляться в небольшие круизы и не бояться капризов погоды.



ПЕРВЫЙ ВЗГЛЯД



В носовой части находятся прямоугольный стол и полукруглый диван, способный превращаться в дополнительное спальное место. Эту зону можно будет использовать в качестве столовой или лаунджа в зависимости от необходимости. По правому борту расположен дэйхед с душевой кабиной, а ближе к корме меж бортов обустроена уютная каюта с двуспальной кроватью. Предполагается, что, несмотря на свои скромные размеры, лодка

предложит гостям комфортные и стильные интерьеры, наполненные естественным светом благодаря продолговатым полосам остекления по правому и левому бортам.

В стандартной комплектации модель получит пару бензиновых двигателей Volvo Penta V6-240 или V8-300 – на верфи еще не определились с базовым предложением. Зато известно, что в «дизельном сегменте» будут представлены Volvo D3-220.





Дилеры британской верфи начали принимать предварительные заказы на F-Line 33, и, как ожидается, первые экземпляры владельцы смогут получить в начале 2019 года. По словам представителей верфи, в портфеле уже находится более дюжины заказов на новую модель, так что можно констатировать интерес к лодке со стороны клиентов.

Эндрю Поуп, глава дизайн-подразделения Fairline Yachts, так прокомментировал публика-

цию первых рендерингов: «Вдохновленные нашим богатым наследием в проектировании и строительстве лодок менее 40 футов, мы счастливы представить публике первую компактную F-Line 33 – лодку, которая, как мы надеемся, еще больше увеличит привлекательность бренда Fairline. Стильная и открытая, эта лодка предлагает отличные возможности для отдыха и развлечений, и мы надеемся, что она пополнит список бестселлеров верфи». ✚

